



RÉGION DE BRUXELLES-CAPITALE
BRUSSELS HOOFDSTEDELIJK GEWEST

ATELIER PARTICIPATIF 2 – MOBILITÉ

PARTICIPATIEVE WORKSHOP 2 – MOBILITEIT

16 juin 2022 / 16 juni 2022



Intervenants Sprekers



- Alexandre LEFEBVRE : Facilitateur – Alaubé
Workshopbegeleider – Impact Valley
- Christelle JUAN : Facilitatrice néerlandophone – Impact Valley
Nederlandstalige Workshopbegeleidster – Impact Valley
- Martin GERMEAU : Facilitateur – Impact Valley
Workshopbegeleider – Impact Valley
- Eléonore BARANGER & Charles DELVAUX : Consultants mobilité – Bureau d'étude Stratec
Mobiliteitsconsultant – Studiebureau Stratec

Alaubé



stratec



Introduction

Inleiding

- Organisation de la soirée - Verloop van de avond
- Présentation Stratec - Presentatie Stratec
- Questions/réponses – Brainstorming, vragen/antwoorden
- Partage sur trois tables – Uitwisselingen aan drie tafels
- Partage en plénière - Uitwisselingen in plenaire vergadering
- Clôture de l'atelier et prochaines étapes – Einde workshop en volgende stappen

Participation citoyenne

Burgerparticipatie



Processus participatif:

3 Ateliers participatifs thématiques :

- *Implantation des bâtiments & espaces ouverts*
- *Mobilité*
- *Agriculture & cohésion sociale*

Participation avec l'auteur de projet :

- *Consultation riveraine pour la planification globale du site*
- *Concertation riveraine pour l'aménagement des espaces collectifs extérieurs*
- *Concertation avec le concessionnaire de la zone dédiée à l'agriculture et à la cohésion sociale*

Participatieproces:

3 thematische participatieve workshops:

- *Inplanting van de gebouwen & open ruimten*
- *Mobiliteit*
- *Landbouw & sociale cohesie*

Participatie met de ontwerper :

- *Raadpleging buurtbewoners voor de globale planning van de locatie*
- *Raadpleging buurtbewoners voor de inrichting van de collectieve buitenruimten*
- *Overleg met de concessiehouder van de voor landbouw en sociale samenhang bestemde zone*

Réunions d'information:

- Réunion d'information 1 : 10 mai 2022
- Réunion d'information 2 : présentation du projet (après désignation auteurs de projet)
- Réunion d'information 3 : avant l'introduction de la demande de permis d'urbanisme

Informatievergaderingen:

- Infosessie 1 : 10 mei 2022
- Infosessie 2 : presentatie van het project (na aanstelling ontwerpers)
- Infosessie 3 : vóór de indiening van de stedenbouwkundige vergunning

Invitation de représentants riverains à remettre un avis au Comité.

Uitnodiging van vertegenwoordigers van de buurtbewoners om een advies te verstrekken aan het Comité.

Comité technique :

- L'invitation sera envoyée via la newsletter
- Le nombre de participants est limité à 5 personnes
- Les 5 invités devront signer une clause de confidentialité

Pour participer :

- Envoyer un mail avant le 1^{er} juillet 2022 à 14 h à cailles@slrb.brussels en indiquant votre nom et votre motivation

Technische comité :

- De uitnodiging wordt verstuurd via de newsletter
- zal het aantal publieke deelnemers beperkt blijven tot 5 personen
- De 5 genodigden zullen een vertrouwelijkheidsverklaring moeten ondertekenen

Om deel te nemen :

- Voor 1 juli 2022 om 14 uur een e-mail te sturen naar kwartel@bghm.brussels met vermelding van uw naam en motivatie

Programme Programma



CAILLES
KWARTEL

- 165 emplacements vélo
- 32 emplacements auto (dont 5 emplacements PMR) :
 - entre 25 et 30 emplacements à aménager en sous-sol
 - entre 2 et 7 emplacements à aménager à l'extérieur
- 165 fietsparkeerplaatsen
- 32 parkeerplaatsen (met 5 PBM-plaats) :
 - tussen 25 en 30 plaatsen moeten ondergronds ingericht worden
 - tussen 2 en 7 plaatsen moeten buiten worden gepland

Interview DPC - Arrêté de classement
Interview DCE - Beschermingsbesluit



Eléonore BARANGER
& Charles DELVAUX

Consultants mobilité
Mobiliteitsconsultant



Etude de mobilité relative au projet « Cailles » à Watermael-Boitsfort

Mobiliteitsstudie over het project 'Kwartel' in Watermaal-Bosvoorde

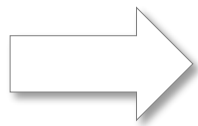
Synthèse de l'étude
Atelier riverains
16/06/2022

*Samenvatting van de studie
Workshop buurtbewoners
16/06/2022*



Objectifs et ordre du jour de l'atelier *Doelstellingen en agendapunten workshop*

- Présenter le bureau d'étude Stratec *Voorstelling studiebureau **Stratec***
- Méthodologie de l'étude de mobilité *Methodologie van de mobiliteitsstudie*
- Présenter les résultats de notre étude *Voorstelling van de **resultaten** van de studie*



Que vous ayez les **informations complètes** sur l'étude réalisée
*Zo bent u **volledig op de hoogte***



Présentation de Stratec

Voorstelling Stratec

Qui sommes-nous ? Wie zijn wij?



Bureau d'études bruxelloise **indépendant** actif, depuis 1984
Onafhankelijk Brussels studiebureau dat in 1984 van start ging



Environ **1300 études réalisées** à Bruxelles, dans le reste de la Belgique et à l'étranger

1.300 studies uitgevoerd in Brussel, in de rest België en in het buitenland



25 consultants, équipe pluridisciplinaire

Multidisciplinair team van 25 consultants



Bureau **agréé en tant qu'auteur d'études d'incidences** sur l'environnement en Région bruxelloise, gage d'impartialité

Strateg is door het BHG erkend voor de opmaak van milieueffectenstudies. Wij zullen ons dus altijd onpartijdig opstellen.

https://app.bruxellesenvironnement.be/listes/?nr_list=bet0003

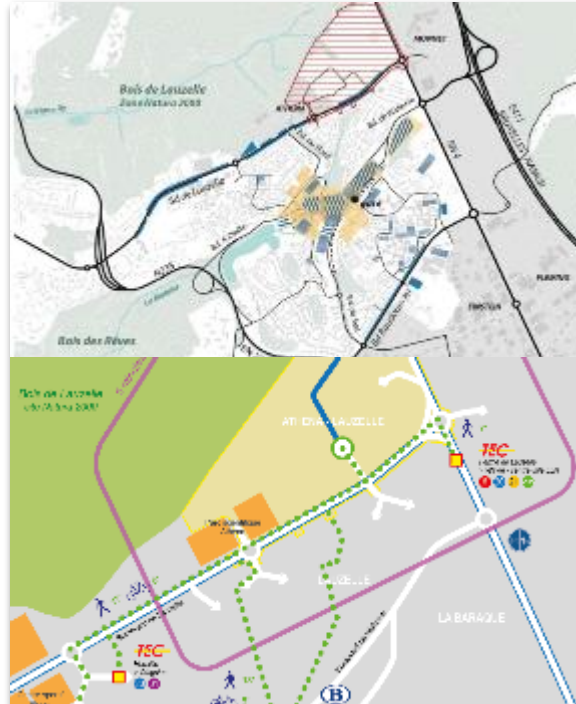


Quelques références Enkele referenties



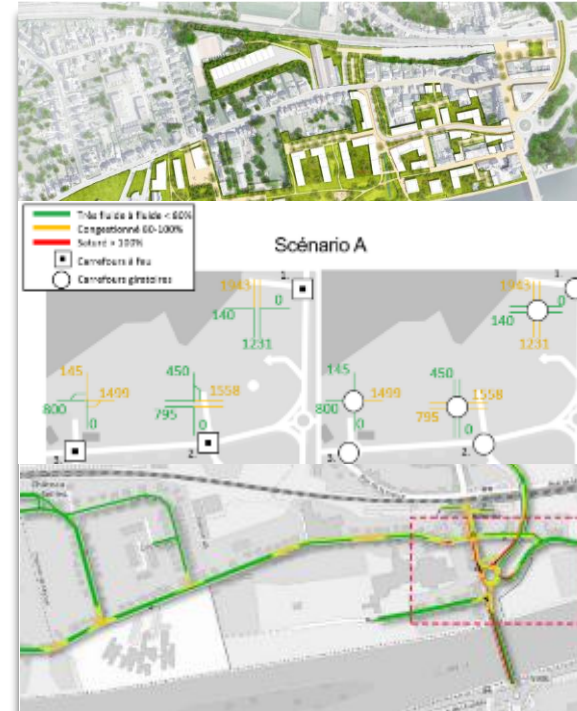
Connaissance des spécificités des projets SLRB Kennisspecifieke kenmerken van BGHM-projecten

Mobiliteitsstudie project 'Witte Vrouwen' St-Pieters-Woluwe
200 woningen
2022



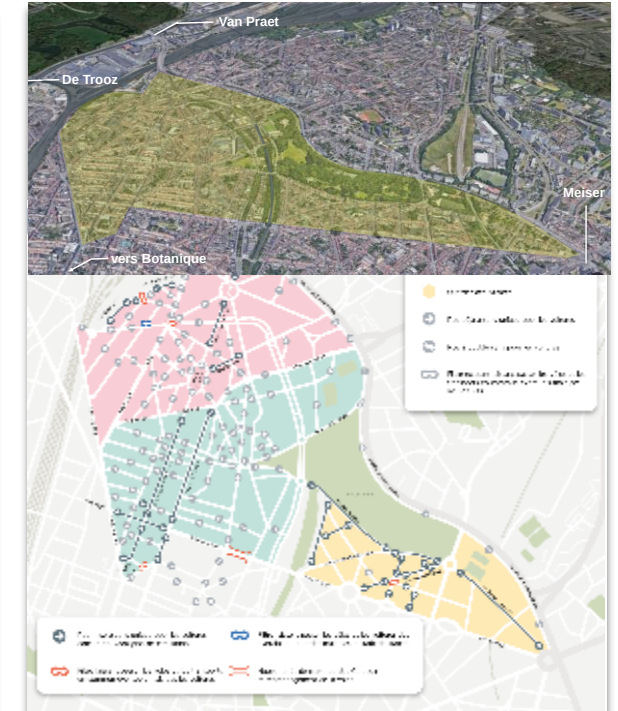
Etude de mobilité de projet d'écoquartier d'ampleur Mobiliteitsstudies voor grootschalige ecowijkprojecten

Richtschema Louvain-la-Neuve
1.500 woningen, 30 ha
2019-2020



Plan masse de projets de logements importants Overzichtsplan van grote huisvestingsprojecten

Mobiliteitsstudie voor een masterplan Andenne
900 woningen
2020-2021



Conception de « maille apaisée » Concept 'autoluwe maas'

Multimodaal circulatieplan Schaarbeek
2021-2022



Enjeux et méthodologie

Uitdagingen en methodologie

Enjeux de la mission *Uitdagingen van de opdracht*

Questions posées - Gestelde vragen

- Impacts du projet le quartier en termes de mobilité

Effecten van het project op het verkeer in de wijk?

- Mesures et solutions innovantes à prévoir pour une insertion harmonieuse dans le quartier

Vernieuwende maatregelen en oplossingen voor een harmonieuze integratie in de wijk

Objectifs de la présente étude *Doelstellingen van de studie*

- Diagnostic de la situation actuelle et objectiver les impacts du projet

Diagnose van de huidige situatie en objectieve vaststelling van de effecten van het project

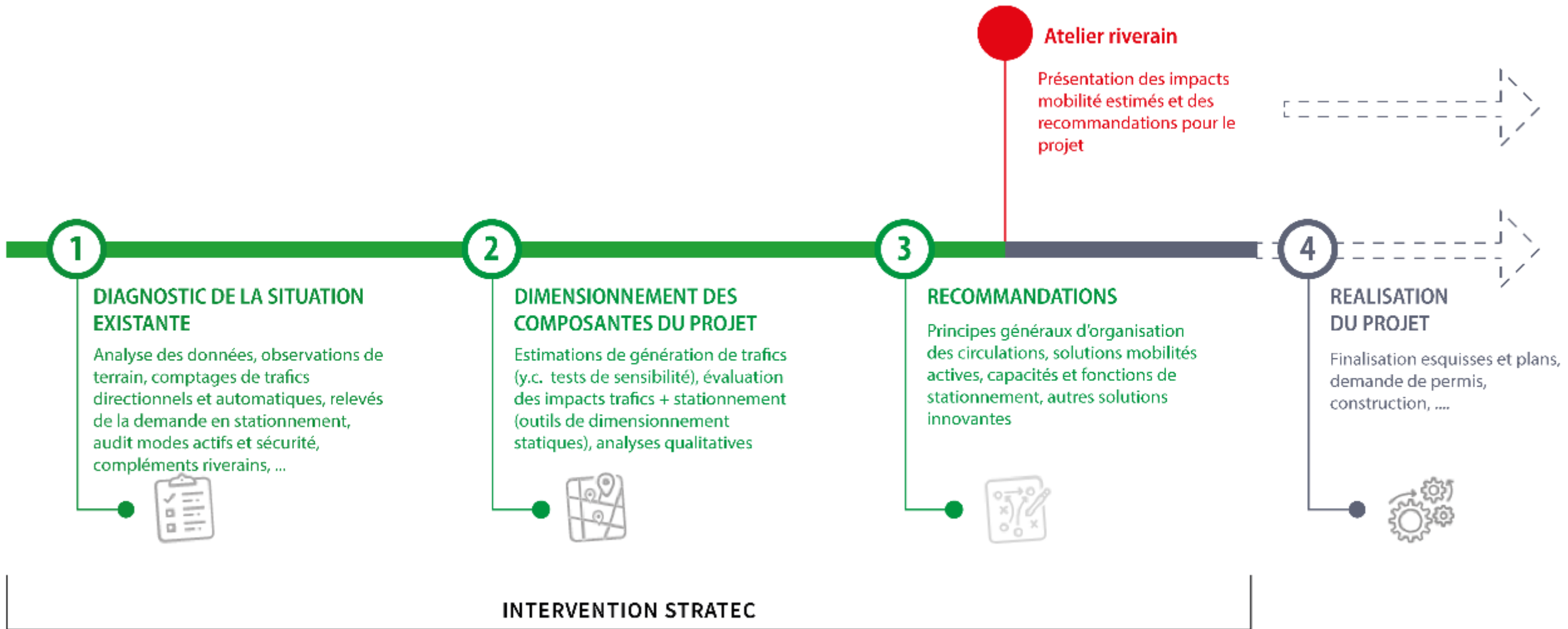
- Proposer des solutions pour réduire les impacts négatifs indésirables

Voorstel van oplossingen om de ongewenste negatieve effecten te verminderen

- Bespreking van de voorstellen met het team van projectontwerpers

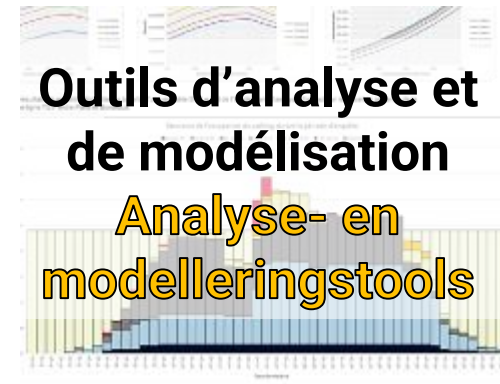
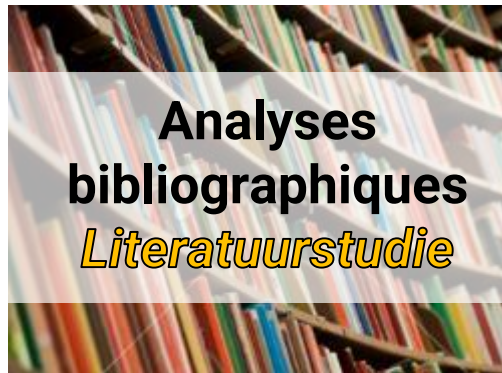
Discuter des propositions avec l'équipe d'auteurs de projet

Processus *Verloop van de studie*



Methode

Sources Bronnen



Methode

🔍 Périmètre d'étude *Studieperimeter*



Principaux carrefours d'accès analysés

Analyse van de belangrijkste kruispunten die toegang geven tot de wijk



Stationnement dans un rayon de 5 minutes à pied autour du projet *Parkeerplaatsen binnen een straal van 5 minuten wandelen rond het project*



Periode –

22/02

- ✓ Hors congés scolaires *Buiten de schoolvakanties*
- ✓ Aucun travaux ou situation de perturbation relevés à ces dates *Geen werken of andere verstorende factor op die data*
- ✓ Aucune mesure significative COVID pouvant altérer les comportements de déplacement à cette période *Geen significante Covid-maatregelen die een invloed konden hebben op het verplaatsingsgedrag in die periode*



Outils d'analyse et de modélisation Analyse- en modelleringstools (1/2)

Logiciel de stationnement Statpark Parkeersoftware 'Statpark'

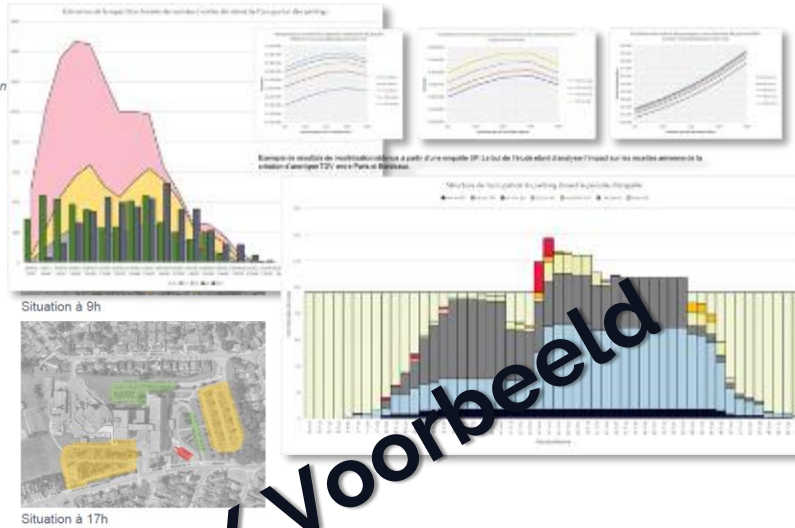
En rouge : parking plein, En jaune : taux d'occupation



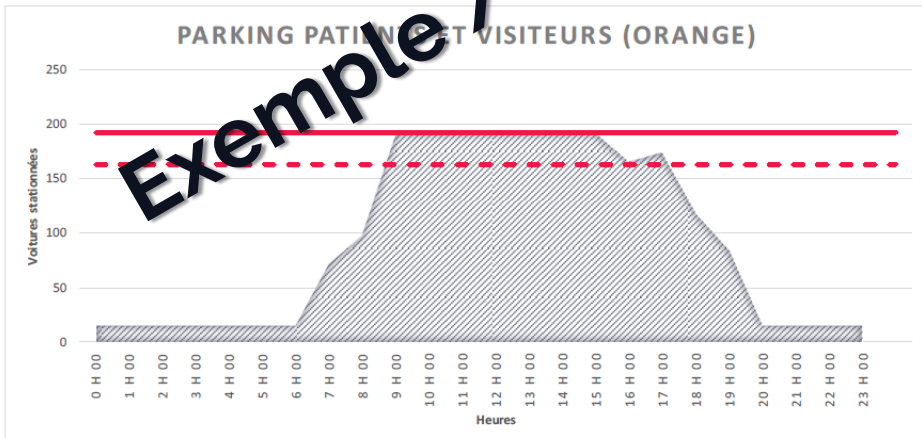
Situation à 8h

Situation à 14h

Source : relevés 07/06/2018, confirmées par analyses bibliographiques



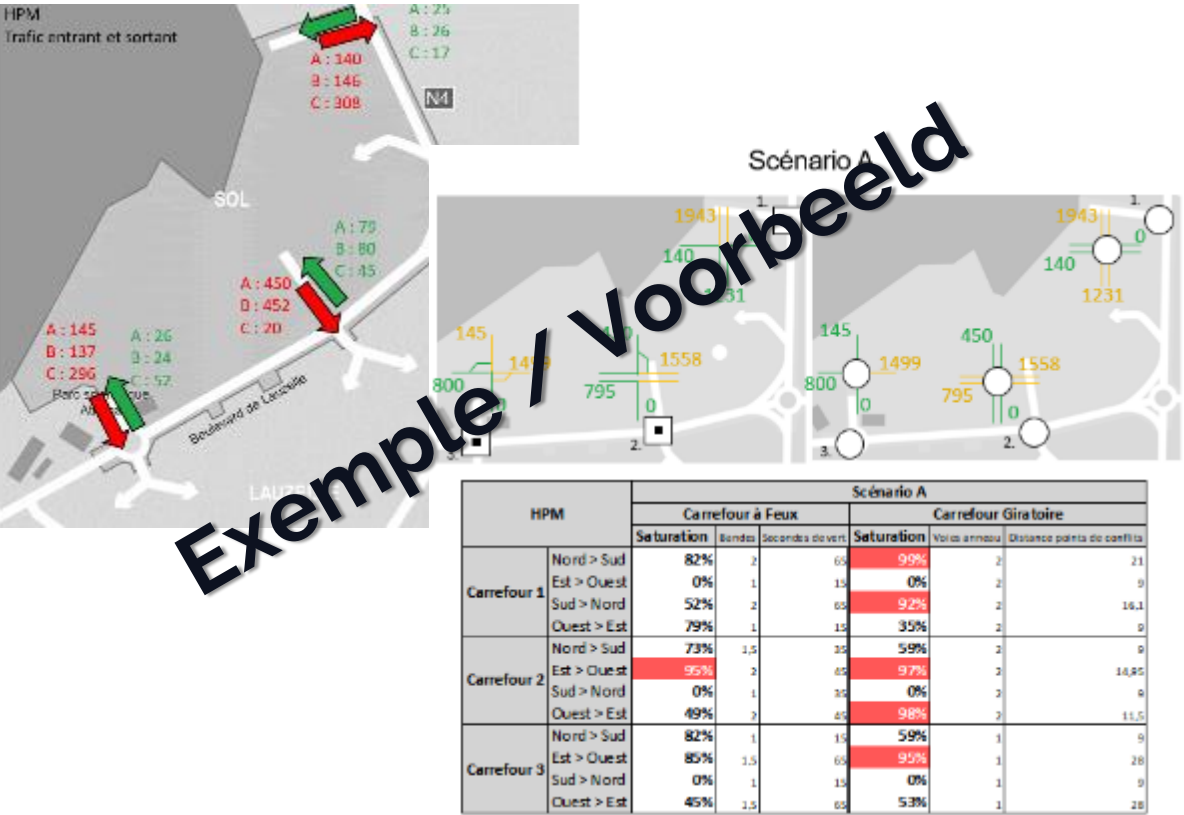
- ✓ Estimer les incidences du projet sur la demande et l'occupation en stationnement à toute heure de la journée
Raming van de effecten van het project op de parkeervraag en -bezetting op alle momenten van de dag
- ✓ Mise en évidence des éventuels déficits et risques de reports
Vaststelling van eventuele tekorten en risico op overdracht
- ✓ Comparer des variantes de nombre, types et localisation de places
Vergelijking van de verschillen in aantallen, types en liggingen van de parkeerplaatsen
- ✓ Tests de sensibilité possibles *Mogelijke gevoeligheidstests*



Outils d'analyse et de modélisation Analyse- en modelleringstools (2/2)

Outil de dimensionnement statique de carrefours

Tool voor de statistische dimensionering van de kruispunten



- ✓ Vérifier si le trafic généré par le projet maintient les taux de saturation des carrefours à des niveaux suffisants
Nagaan of de kruispunten het verkeer dat door het project wordt gegenereerd nog voldoende aankunnen
- ✓ Mise en évidence des éventuels points de blocage/congestion
Vaststelling van de eventuele punten waar het verkeer vastloopt/dichtslibt
- ✓ Comparer des variantes de réseaux (nombre de points d'entrée/sortie, système de circulation, capacité, ...)
Vergelijking van de verschillen op de netwerken (aantal punten van in-/uitgaand verkeer, circulatiesysteem, capaciteit, ...)
- ✓ Tests de sensibilité possibles
Mogelijke gevoeligheidstests

Recommandations *Aanbevelingen*



- Conformes à la réglementation et aux objectifs régionaux
In overeenstemming met de gewestelijke verordeningen en doelstellingen
- Destinées et discutées avec l'équipe d'auteurs de projet en vue de la prochaine concertation et des discussions avec les autres opérateurs et gestionnaires publics
Bestemd voor en besproken met het team van projectontwerpers met het oog op de volgende vergadering en bespreking met de overige openbare operatoren en beheerders



Synthèse du diagnostic de la situation actuelle

Samenvatting van de diagnose van de huidige situatie

© SLRB

Piétons - Voetgangers



- Trafic routier relativement faible *Vrij beperkt wegverkeer*
Peu de nuisances *Weinig overlast*
- Itinéraires piétons globalement peu confortables et étroits
Voetgangerswegen over het algemeen weinig comfortabel
- Réseau de venelles à exploiter et valoriser
Netwerk van steegjes dat meer moet worden gebruikt en geherwaardeerd
- Offre importante en commerces et équipements à proximité
Aanzienlijk aanbod aan winkels en voorzieningen in de buurt

PMR - PBM



Zone globalement peu adaptée aux personnes à mobilité réduite (5% des logements)

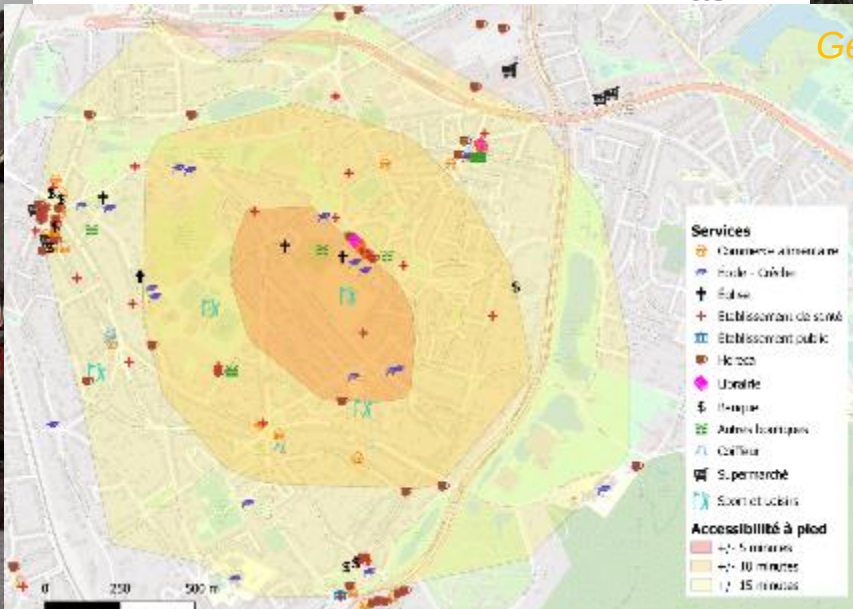
Gebied dat over het algemeen weinig is aangepast aan personen met beperkte mobiliteit (5% van de woningen)

- Trottoirs (état, largeur) *Voetpaden (staat, breedte)*
- Bordure de trottoir *Trottoirboord*
- Transport en commun non adapté (hors métro 5)

Niet aangepast openbaar vervoer (met uitz. van metrolijn 5)

- Pas d'emplacements PMR publics

Geen openbare parkeerplaatsen voor PBM



Vélo - Fietsen



- Potentiel du vélo (électrique) important
(Elektrisch) fietsen heeft een groot potentieel.
- Peu de nuisances, intermodalité *Weinig overlast, intermodaliteit*
- Proximité d'axe avec pistes cyclables séparées du trafic
Nabijheid van verkeersassen met afgescheiden fietspaden
- Offre en stationnement globalement correcte (non sécurisée)
Over het algemeen toereikend fietsparkeeraanbod, wel niet beveiligd
- Pas de station Villo! proche (> 10 minutes)
Geen Villo!-station in de buurt (> 10 minuten)



Transport en commun Openbaar vervoer

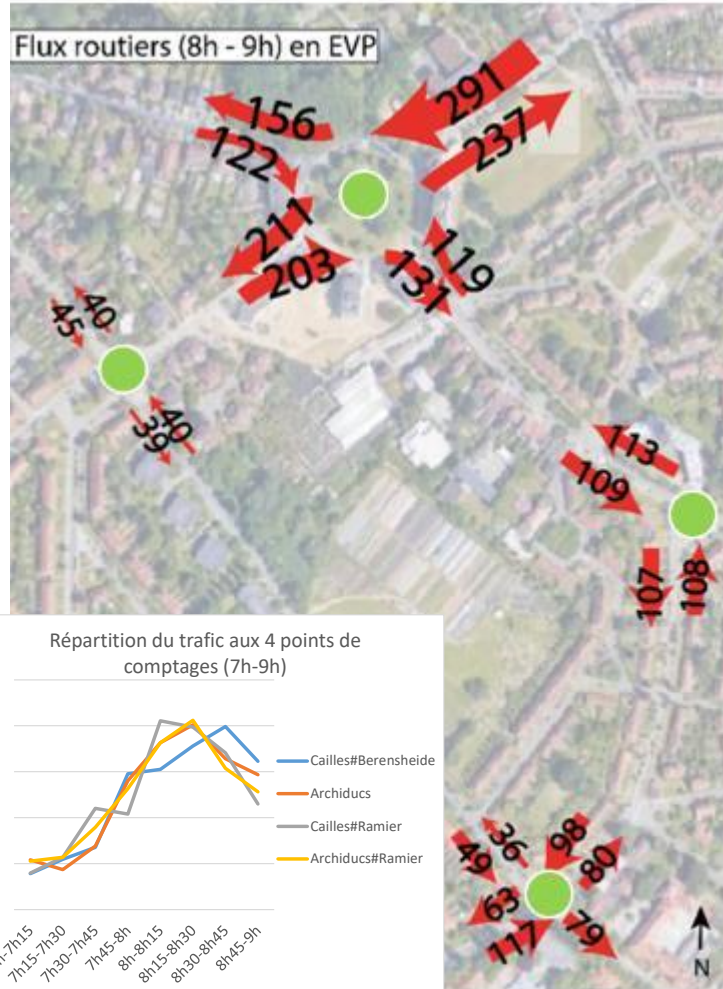


- Accessibilité moyenne (zone C du RRU)
Matige bediening openbaar gevoer (zone C volgens de GSV)
- Bonne fréquence (métro 5, bus 95, tram 8)
Goede frequentie (metro 5, bus 95, tram 8)
- Temps de marche important (hors ligne 41)
Vrij lang stappen (met uitz. lijn 41)



Ligne	Trajet	Arrêt	Accès PMR	Temps à pied [min]	Fréquence/h (en HP)
Bus 41	Héros <-> Transvaal	Archiducs	-	6	6
Bus 95	Bourse <-> Wiener	Trois Tilleuls	-	10	12
Bus 95	Bourse <-> Wiener	Cerisaie	-	11	12
Bus 17	Beaulieu <-> Helligenborre	Trois Tilleuls	-	10	5
Bus 72	ULB <-> Adeps	Demey	Oui	13	1
Tram 8	Louise <-> Roodebeek	Tenreuken	-	11	10
Tram 8	Louise <-> Roodebeek	Fauconnerie	Oui	11	10
Métro 5	Erasmus <-> Herrmann-Debroux	Demey	Oui	13	12

Auto



Lieu	Période	Comptage [EVP/h]		
		BM (2016)	Stratec (2022)	Différence
Square des Archiducs	HPM	2010	1470	-27%
	HPS	1650	1212	-27%
Avenue des Hannetons (sud)	HPM	120	85	-29%
	HPS	100	78	-22%
Avenue des Caille (nord)	HPM	100	79	-21%
	HPS	90	76	-16%
Total	HPM	2230	1634	-27%
	HPS	1840	1366	-26%

- Trafic relativement faible **Vrij beperkt verkeer**

Aucune réelle congestion n'a été observée

Geen echte congestie waargenomen

- Evolution du trafic par rapport à 2016

Evolutie van het verkeer ten opzichte van 2016

Diminution globale de près de 30% (covid, code orange ?)

Algemene afname van bijna 30% (Covid, code oranje?)

➔ **Principe de précaution : redressement sur les données de 2016**

➔ **Voorzichtigheidsprincipe: correctie op de gegevens van 2016**



Parking



Offre sur le périmètre d'étude

855 places de stationnement, dont 15 réservées

Aanbod binnen de studieperimeter

855 parkeerplaatsen, waarvan 15 gereserveerde



→ Entre 6h et 7h

Demande en stationnement riverains

→ Tussen 6 en 7 uur

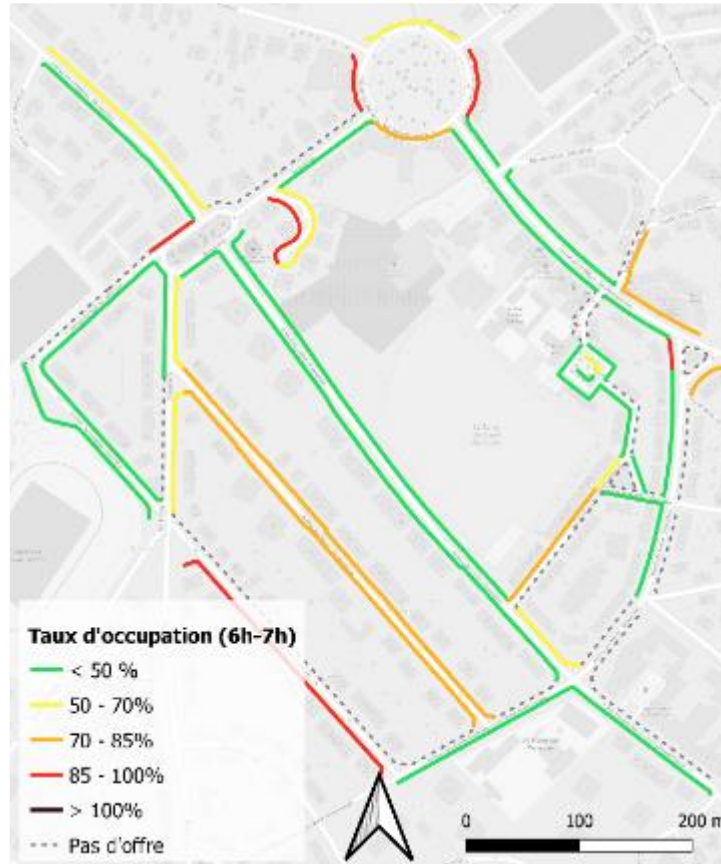
Parkeervraag van het buurtbewoners

→ Entre 15h et 16h

Demande liée aux différentes activités

→ Tussen 15 en 16 uur

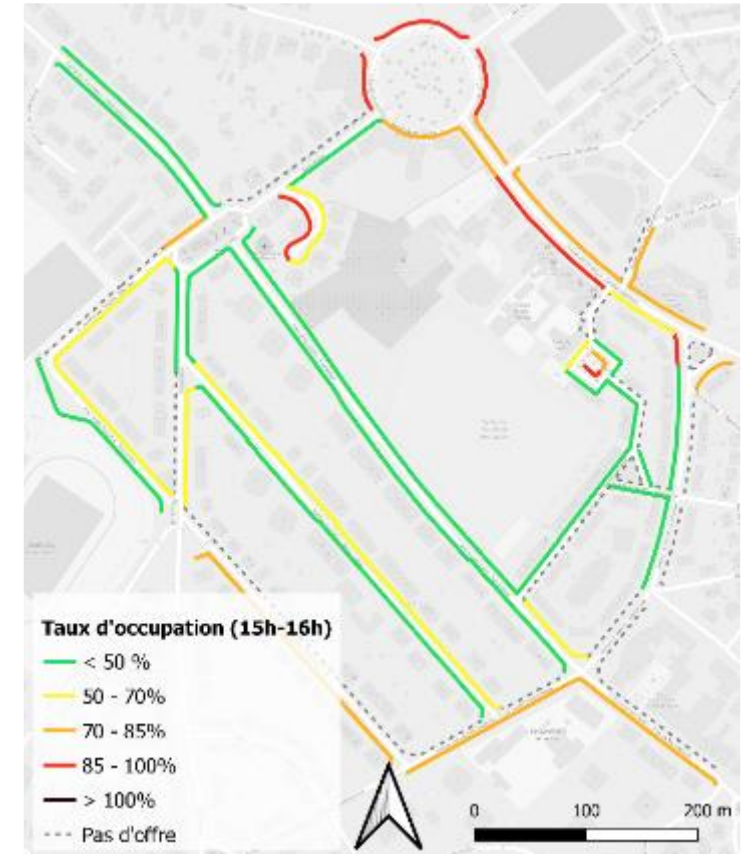
Vraag verbonden aan de verschillende activiteiten



Taux d'occupation moyen :

50%

Gemiddeld
bezettingspercentage: 50%



Taux d'occupation moyen :

56%

Gemiddeld
bezettingspercentage: 56%

- L'offre en parking globalement sous-utilisée dans la zone d'étude
- Parkeeraanbod over het algemeen onderbenut in het studiegebied
- Réserve de plus de 300 places « classiques » (dont 100 sur l'avenue des Cailles)
- Overschot van bijna 300 'klassieke' parkeerplaatsen (waarvan 100 op de Kwartellaan)



Impacts et recommandations

Effecten en aanbevelingen

© SLRB

Het project gaat overdag ongeveer 500 verplaatsingen genereren, waarvan 40 met de auto tijdens de ochtendspitsuren

- Nombre de résidents *Aantal bewoners*
- Parts modales *Modale aandelen*
- Nombre de trajets *Aantal trajecten*
- Destination des trajets *Bestemming van de trajecten*

Impact op de ochtendspitsuren (drukste periode)

- ⇒ *Pas d'impact notable sur le trafic (large réserve de capacité)*
- ⇒ *Geen significante impact op het verkeer (grote capaciteitsreserve)*
- ⇒ *Pas de problème d'entrée/sortie de site (trafic faible)*
- ⇒ *Geen probleem bij in-/uitrijden van de site (weinig verkeer)*



Parking dans le projet *Autoparkeren in het project*

- Logements sociaux (80%) : taux de motorisation plus faible (pas de voiture/permis)
Sociale woningen (80%): lagere motorisatiegraad (geen auto/rijbewijs)

4 MOTORISATION DES MÉNAGES SELON LE GROUPE, VALEURS MOYENNES POUR 2012, 2014 ET 2016									
	Nombre de voitures par ménage				Nombre moyen de voitures par ménage	Nombre moyen de voitures par unité de consommation	Part des ménages avec voiture de société	Nombre de ménages	Taille d'échantillon
	0	1	2+	Total					
	%	%	%	%	moyenne	moyenne	%	nombre	nombre
Tous les ménages privés	45	46	9	100	0,6	0,4	6	542 423	1 880
Groupe									
1	68	31	1	100	0,3	0,3	2	240 713	740
2	62	37	1	100	0,4	0,2	0	90 436	335
3	20	69	12	100	0,9	0,6	9	90 033	361
4	8	70	23	100	1,2	0,8	11	79 037	264
5	3	54	43	100	1,5	0,7	31	42 205	180

Source : Statbel (EBM), calculs IBSA

- Disponibilité de places en voirie *Parkeerplaatsen op de openbare weg*
- Nouveau règlement à venir avec nombre d'emplacement à la baisse (RRU)
Nieuwe toekomstige GSV voorziet minder parkeerplaatsen
- Part de la voiture théoriquement plus faible en 2030 (Plan GoodMove)
In theorie zou het aandeel 'auto' in 2030 lager moeten zijn (GoodMove-plan)

Parking dans le projet *Autoparkeren in het project*

Utilisation d'un ratio de **0,4 emplacement par logement** pertinent avec deux ajouts :

- 1 emplacement pour chaque logement PMR
- 1 emplacement PMR pour les visiteurs de la salle polyvalente (utilisable pour tous les visiteurs)

➔ **Total de 32 emplacement dont 5 emplacements PMR - 1 poche de parking (permet espace sans voiture)**

Ratio van 0,4 plaatsen per woning is relevant, met twee toevoegingen:

- *1 parkeerplaats voor iedere PBM-woning*
- *1 PBM-parkeerplaats voor bezoekers van de polyvalente zaal die door alle bezoekers mag worden gebruikt*

➔ **Totaal van 32 plaatsen waaronder 5 voor PBM (1 parkeersegment)**

Parking dans le projet *Autoparkeren in het project*



Parking souterrain ou en surface ?
Ondergrondse parkeergarage of bovengronds parkeerterrein ?



	Type de parking	
	En surface	Souterrain
Eléments négatifs	Emprise au sol (+/- 600 m²) Intégration paysagère à travailler Légalement possible ?	Peu adapté à une zone peu dense Difficilement réversible Complexité - Coût



Recommandations – Stationnement

Aanbevelingen - Parkeren



Local vélo couvert et sécurisé (accès direct depuis l'entrée)

165 emplacements dont vélos cargo et électriques

Offre en voirie à améliorer

Mutualisation possible (écoles, Chant des Cailles Nord, ...)

Overdekt en beveiligd fietslokaal met directe toegang vanaf de ingang

165 parkeerplaatsen ook voor bakfietsen en elektrische fietsen

Aanbod op de openbare weg voor verbetering vatbaar

Mogelijk gemutualiseerd gebruik (scholen, 'Kwarelzing' Noord, ...)



Minimum 2 emplacements avec des bornes de recharge pour véhicule électrique

Pré-installation pour l'entière du parking, avec suivi de la demande

Proposition d'installation d'une borne de recharge rapide (visiteurs, entre 2 trajets, ...)

Minimum 2 plaatsen met laadpaal voor elektrische auto's

Voorinstallatie voor heel de parking, met opvolging van de vraag

Voorstel om een snellaadpaal te installeren (voor bezoekers, tussen 2 ritten,

Recommandations – Stationnement

Aanbevelingen - Parkeren



Emplacement parking PMR

De préférence dans la poche de parking (aux endroits les plus proches des logements et de la salle polyvalente)

Parkeerplaatsen voor PBM

Deze parkeerplaatsen worden bij voorkeur ingericht binnen het parkingsegment, (op plaatsen die zich het dichtst bevinden bij de woningen en de polyvalente zaal)



Véhicules partagés

Possibilité mais nous semble pas obligatoire sur la site car 2 stations Cambio à relative proximité (suivre demande)

Deelwagens

Hier is mogelijkheid toe maar lijkt ons niet verplicht op de site vermits 2 Cambio-stations in de relatieve nabijheid (vraag op te volgen)

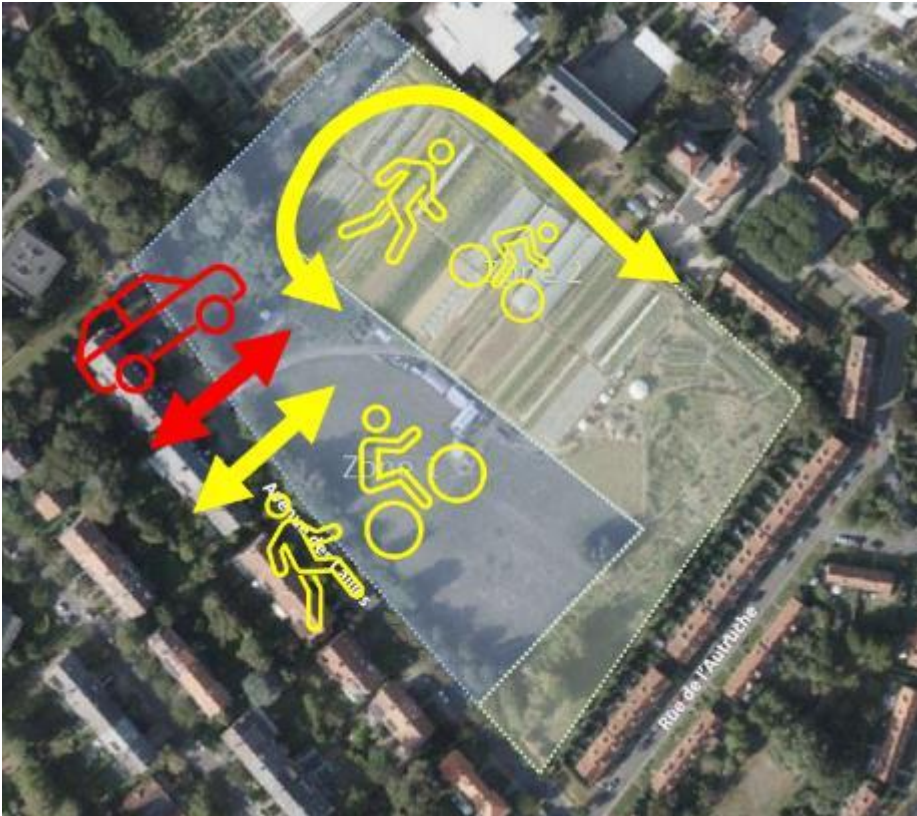


Recommandations – Mobilité douce

Aanbevelingen - Zachte mobiliteit



Accès spécifiques aux modes doux (limite le nombre de croisement avec les véhicules motorisés)



Specifieke toegang voor zachte vervoerswijze (beperking van het aantal plaatsen waar ze gemotoriseerde voertuigen moeten kruisen)

Renforcer le **cheminement piéton** (dont venelles) autour du site (arrêts TC et les commerces)



Versterking van de **voetgangerswegen**, waaronder de steegjes, rond de site (OV-haltes en winkels)

Recommandations vélo Aanbevelingen Fietsen

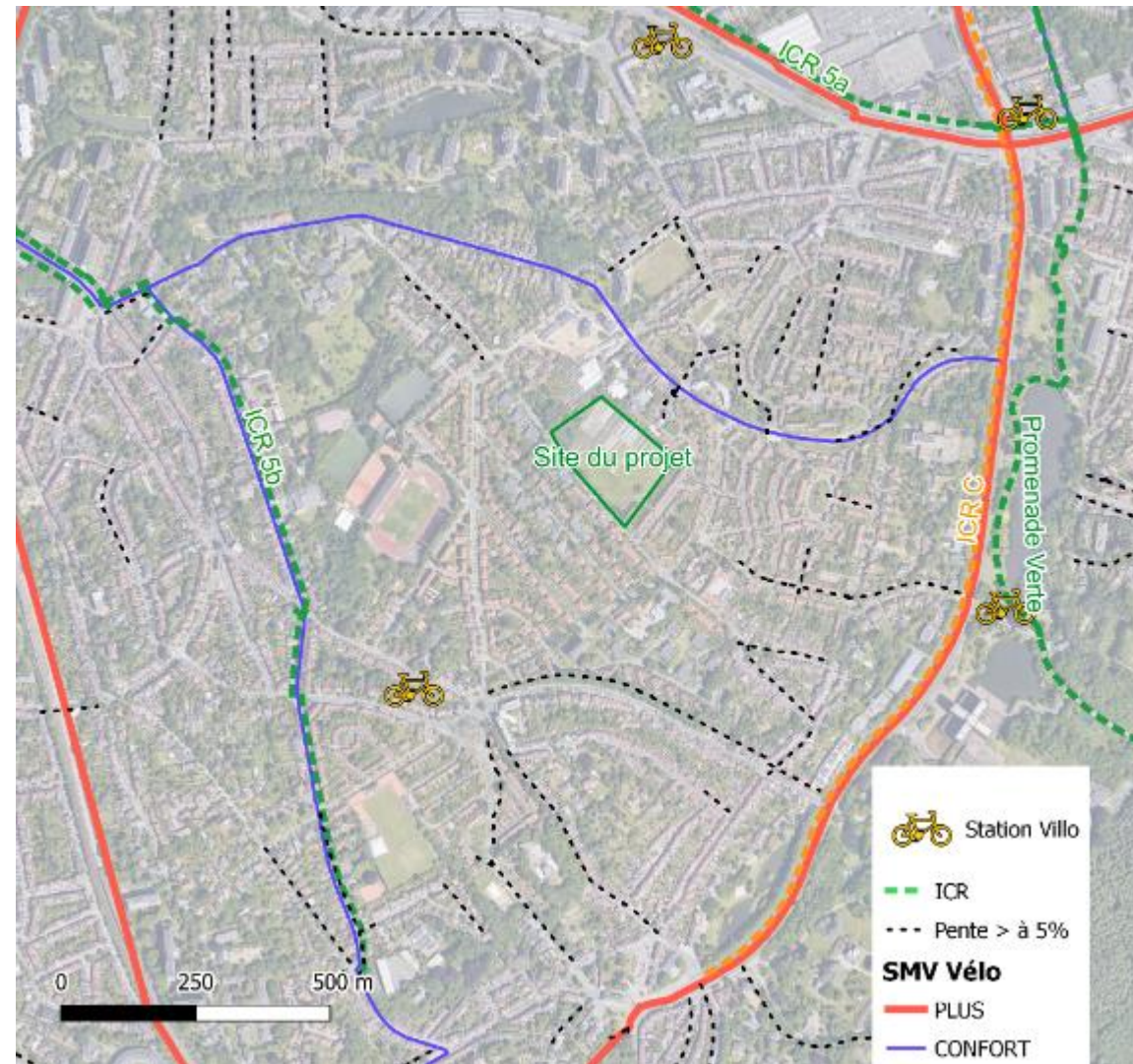


- Trafic motorisé relativement faible (auto QUARTIER) : pas besoin d'aménagements spécifiques pour les cyclistes dans le périmètre d'étude

*Relatief beperkt autoverkeer
(auto WIJK): geen specifieke fietsinrichtingen nodig in de studieperimeter*

- Possibilité de logos vélos sur l'avenue des Archiducs (vélo CONFORT)

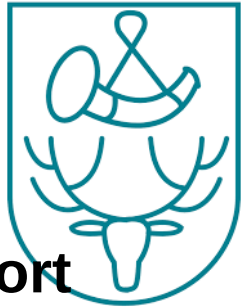
Mogelijkheid om fietslogo's aan te brengen op de Aartshertogenlaan (fiets COMFORT)



Autres recommandations *Overige aanbevelingen*



- Continuer l'aménagement des différents arrêts afin qu'ils soient accessibles aux PMR
Verdergaan met de aanpassingen van de verschillende haltes zodat ze toegankelijk worden voor PBM
- Faire en sorte que les bus serrent le plus à droite possible en s'arrêtant sur le square des Archiducs afin d'éviter des remontées de files évitables
Ervoor zorgen dat de bussen zo rechts mogelijk invoegen wanneer ze halt houden op de Aartshertogensquare zodat zich geen vermijdbare files vormen



Commune de Watermael-Boitsfort *Gemeente Watermaal-Bosvoorde*

- Créer au moins 1 emplacement PMR dans la zone de commerce de l'avenue des Archiducs, au plus proche des différents commerces de base
Minstens 1 parkeerplaats voor PBM inrichten in het handelsgebied van de Aartshertogenlaan, zo dicht mogelijk bij de verschillende essentiële handelszaken
- Favoriser l'offre en stationnement vélo à proximité des arrêts de transport en commun
Fietsparkeeraanbod in de onmiddellijke omgeving van haltes van openbaar vervoer in de hand werken



**Merci de votre
attention !
Bedankt voor uw
aandacht!**

Partage sur trois tables

Uitwisselingen aan drie tafels



CAILLES
KWARTEL

Partage en plénière

Uitwisselingen in plenaire vergadering



CAILLES
KWARTEL



Information citoyenne

Objectifs :

Informer les riverains sur l'avancée du projet

- Cailles.brussels
- cailles@slrb.brussels
- Newsletter
- Séances d'information publiques
- Mise à disposition des études

Burgerinformatie

Doel:

De buurtbewoners informer over de vordering van het project

- kwartel.brussels
- kwartel@bghm.brussels
- Nieuwsbrief
- Openbare informatievergaderingen
- Terbeschikkingstelling van studies

Planning



Atelier participatif 1 – Implantation & espaces ouverts Participatieve workshop 1 – Inplanting & open ruimten	24 mai 2022 24 mei 2022
Atelier participatif 2 – Mobilité Participatieve workshop 2 – Mobiliteit	16 juin 2022 16 juni 2022
Atelier participatif 3 – Agriculture & cohésion sociale Participatieve workshop 3 – Landbouw & sociale samenhang	Été 2022 Zomer 2022
Comité technique Technisch comité	Été 2022 Zomer 2022
Désignation auteurs de projet Aanstelling ontwerpers	Automne 2022 Herfst 2022
Séance d'information publique 2 Openbare informatievergadering 2	Automne 2022 Herfst 2022



Merci pour votre participation
Bedankt voor uw deelname